

## Officiële vrijgave toegekend

Nadat het Embedded Rail Systeem (ERS) van Bolidt® Rail Technology in april 2005 met goed gevolg de mechanische testen heeft doorstaan, heeft Prorail Bolidt® Rail Technology de officiële vrijgave toegekend voor het ingieten van spoorstavenconform PVE 00121. Onlangs zijn alle daarvoor benodigde documenten in haar Railinfra Catalogus opgenomen:

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| Het bestel en afroep formulier: | BEA00281-V001 |
| Het acceptatieprotocol:         | ACP00140-V001 |
| Het installatievoorschrift:     | ISV00121-V001 |
| Het onderhoudsdocument:         | OHD00083-V001 |
| Het sloopvoorschrift:           | SLV00024-V001 |

Direct na de positieve resultaten in april 2005 heeft Prorail Bolidt gestimuleerd om de ERS in de praktijk toe te passen. De ontwikkeling van dit ERS is geïnitieerd als antwoord op de sterk toegenomen verkeersintensiteit.

Inmiddels heeft Bolidt® Rail Technology al veertig projecten succesvol uitgevoerd. Hiervan willen wij er u een aantal niet onthouden:

- Onderdoorgang Wijhe
- Raildraagplaten Beatrixhaven Maastricht
- Halfweg Rotterdam
- Limmelderweg Maastricht
- Gemeentelijk Vervoersbedrijf Amsterdam
- Vlaggemanskade en Kanaalweg Rotterdam

De vrijgave zou niet tot stand zijn gekomen als er geen positieve samenwerking was geweest tussen een aantal personen. Met name noemen wij in deze context de heren R. Haksel en F. Klösters (Prorail), J. Horst (AEA Technology) en G. van Ettehoven (Holland Rail Consult).

Bolidt ontwikkelt, produceert, zorgt voor een ontwerp-tekening en verwerkt haar product in eigen beheer.

