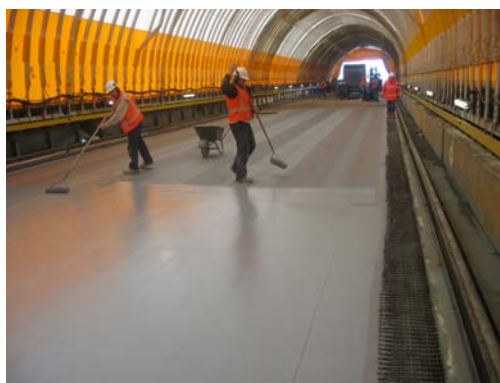


Levensduur Moerdijkbrug verlengd



De Moerdijkbrug verbindt het Eiland van Dordrecht met Noord-Brabant over het Hollands Diep en is één van de drukste bruggen in Nederland. Vanwege de toenemende mechanische belastingen door het dagelijks passerende vrachtverkeer tussen de havens van Antwerpen en Rotterdam kampt de Moerdijkbrug met het probleem van scheurvorming in de stalen rijvloer. De afgelopen jaren werden de lengte van de scheuren en de frequentie waarmee nieuwe scheuren ontstonden meer dan zorgelijk.



Na diverse onderzoeken heeft Bouwdienst Rijkswaterstaat besloten dit probleem aan te pakken door hogesterktebeton toe te passen. Als eerste wordt het asfalt van de rijbaan verwijderd. Vervolgens inspecteert men de stalen ondergrond op scheuren. Als het mogelijk is worden de scheuren gelast, zoniet dan wordt de dekplaat vervangen. Hierna wordt het dek SA 2,5 gestraald en begint men met het belangrijkste deel van de renovatie: het aanbrengen van de Bolidt primer, de epoxy hechtlaag en de gecalcineerde bauxiet. Hiervoor is door Bolidt een speciale hechtlaag ontwikkeld, de [Bologrip® W/MDB](#).

De primer, Bologrip® W/MDB hechtlaag en de gecalcineerde bauxiet zorgen voor de verankering van het beton op staal. Deze hechtlaag beschermt het staal overigens ook tegen het indringen van chloriden en zouten en heeft zodoende een uitstekende corrosiewerende werking.



Om weer en wind te kunnen buitensluiten wordt het werk uitgevoerd in een geconditioneerde omgeving (tent).

De werkzaamheden worden uitgevoerd conform een door Bolidt geschreven VG&W-plan welke met de aannemer en Rijkswaterstaat uitvoerig is doorgenomen. Toetsing, registratie en rapportage wordt uitgevoerd door het Technicum van Bolidt.