

## Stadspoord Goes

Het nieuwbouwproject "De Stadspoord" is een uitvloeisel van de gedachte dat Goes in de toekomst een nog belangrijkere rol zal gaan spelen in de regio. De centrale ligging in het hart van Zeeland en de gunstige uitvalspostie ten opzichte van Rotterdam en Antwerpen worden door de inmiddels aangelegde Westerschelde oeververbinding verder versterkt.

"De Stadspoord" biedt onder andere 9.000 m<sup>2</sup> kantoorruimte, een appartementencomplex, een parkeerdak, een ondergrondse parkeergarage, een overdekte passage en fraai ingerichte binnentuinen.

Het is met name in het parkeerbereik waar Bolidt actief is geweest. Het totale parkeerdak is bekleed met Bolidrain, het waterbergende kunststof systeem van Bolidt dat vele malen lichter is dan de alternatieven. In dit geval is gekozen voor een laagdikte van 4 cm wat het systeem geschikt maakt voor personenauto verkeer. Het Bolidrain systeem is verfreesd door basaltedelsplit te gebruiken en het van origine transparante bindmiddel zwart in te kleuren.

Het project is voor Bolidt wederom een stap in de richting om te bewijzen dat Bolidrain ook een uitstekende oplossing biedt in gevallen waar detailleringen een dominante rol spelen. Tal van aansluitingen zoals bij kozijnen, gevels, dilataties, HWA's, bloembakken en afschot in de ondergrond zijn zorgvuldig in samenwerking met BDA Dakadvies ge-engineerd.

Er is gekozen voor een tweelaagse volledig verkleefde dakbedekking waaronder een druklaag van Betopor C-EPS is aangebracht. Betopor C-EPS (cementgebonden mortel met polystyreenkorrels) heeft, net zoals het hierop aangebrachte Bolidrain, een gewichtsvoordeel ten opzichte van een uit cement bestaande druklaag.

Voordat het Bolidrain systeem is aangebracht, is met een mobiele fabricage unit de Bolidrain hars gemengd met het inerte aggregaat waardoor een skeletvloerafwerking ontstaat met een waterdoorlatende structuur. Met de paver wordt het systeem vervolgens gelijkmatig aangebracht, waarna het totaal 16-24 uur moet uitharden. Door het semi-vloeibare karakter wordt het systeem niet beperkt door de geometrie van het gebouw, wat veelal wel het geval is als prefab platen worden gebruikt. Het resultaat is een naadloos egaal zwart vlak.

In totaal duurde het 9 weken om de dakbedekking en de Betopor C-EPS aan te brengen. De Bolidrain verwerking heeft 12 dagen in beslag genomen, inclusief op- en afbouw van de machines en het aanbrengen van de voegvulling langs de randen en in de dilataties.

De Bolidrain in Goes is een variant van eerdere Bolidrain opdrachten bij onder andere de Mercedes Garage Pordon te Nieuwegein en op het parkeerdak van winkelcentrum Nootdorp. In Nieuwegein is echter een andere variant van Bolidrain aangebracht. Wat velen niet weten is dat de moeder van dit systeem, de Bolidtop Z.OK reeds 8 jaar te bezichtigen is op de Auckland Harbour Bridge in Nieuw Zeeland.

Voor meer informatie, klik [Bolidrain](#)

